

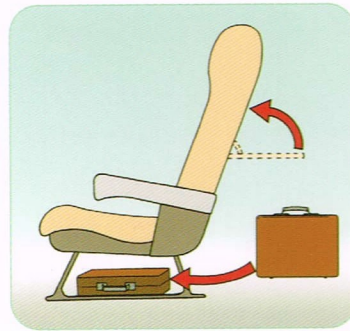
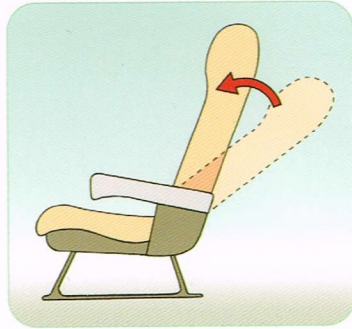
안전한 여행을 위한 안내

Safety Information

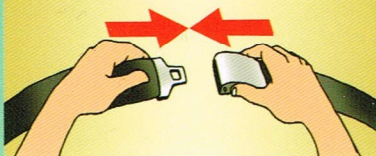
B747-8

KOREAN AIR SKYTEAM

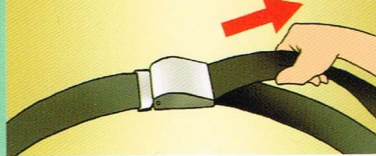
이/착륙 시 TAKE OFF / LANDING



1



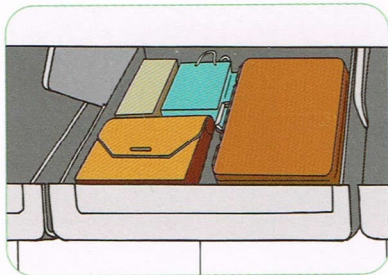
2



3



예기치 않은 기류변화에 대비하여 좌석벨트를 항상 매어주실 것을 권장합니다. We recommend your seatbelt fastened throughout the flight for unexpected turbulence.



기내 사용금지 DURING THE ENTIRE FLIGHT



휴대전화기 등 전자기기는 무선통신 기능을 꺼주십시오.

PEDs Should be in "Airplane Mode" (cellular transmitters off)

승무원의 요청 시에는 전자기기 사용이 제한될 수 있습니다.

Follow crew instructions and immediately turn off your device if asked.

휴대용 전자기기 및 배터리가 압착될 경우 파손 또는 화재의 위험이 있으니 주의하시기 바랍니다.

Portable Electronic Devices can be damaged or fire hazard if they are crushed.

휴대용 전자기기가 좌석 틈새로 빠졌을 경우 좌석을 움직이지 마시고 승무원에게 말씀해 주시기 바랍니다.

If they slip between seat parts, do not move seat and contact cabin crew.



PLEASE DO NOT REMOVE THIS CARD FROM THE AIRCRAFT

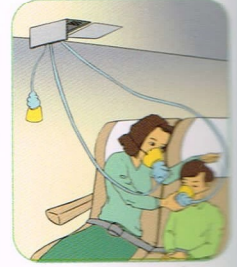
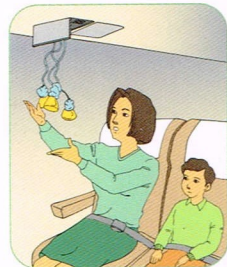
충격방지자세 BRACE POSITION



비행 중 흡연금지 NO SMOKING DURING THE FLIGHT

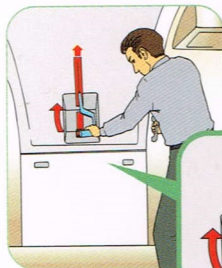


산소마스크 OXYGEN MASK



비상구 작동방법 EMERGENCY EXIT

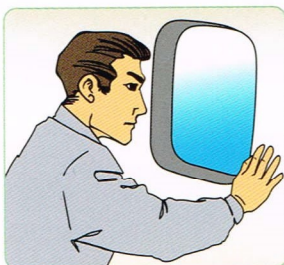
EXIT
A



EXIT
B



외부상황파악 ASSESS CONDITIONS



FIRE



SMOKE



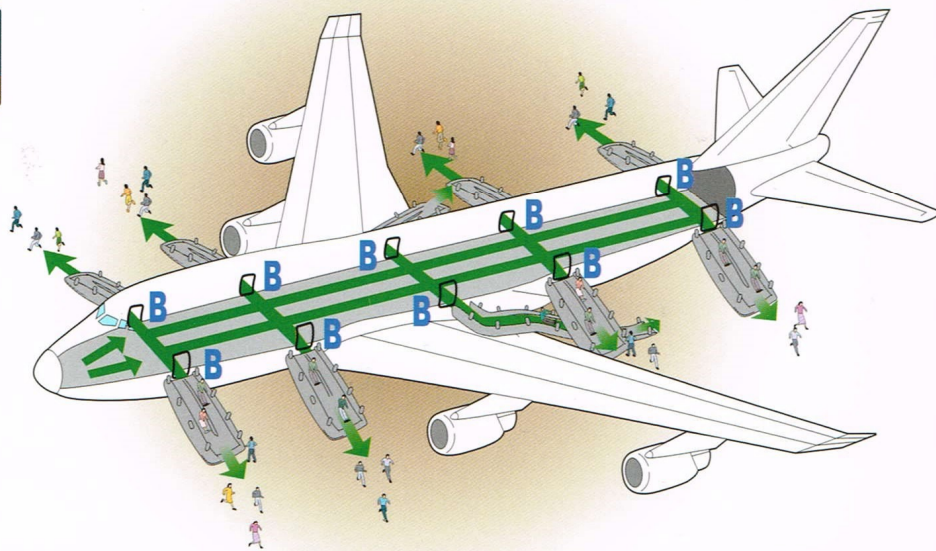
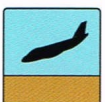
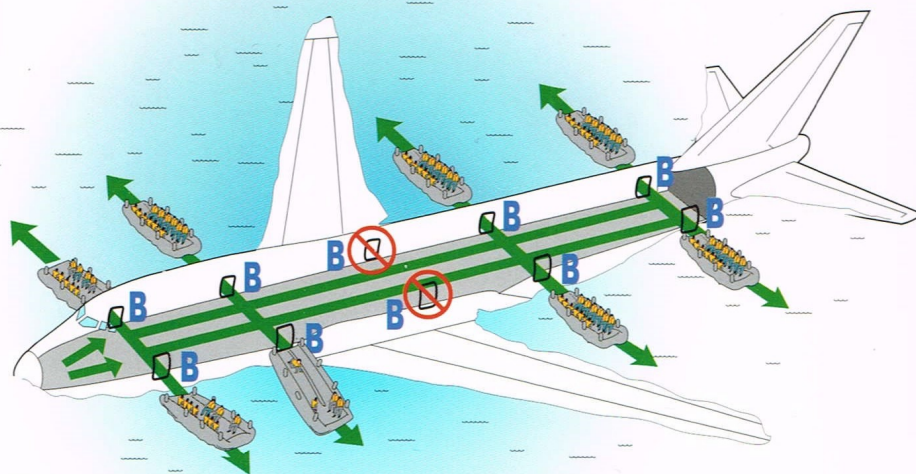
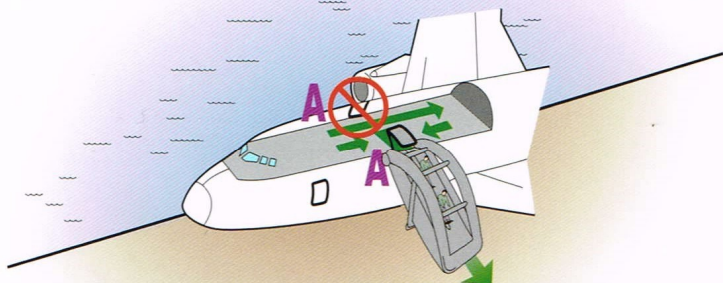
DEBRIS



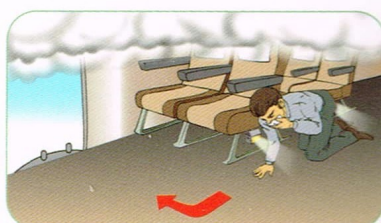
EXIT

비상구를 열기 전 바깥을 살피고 그림과 같은 상황일 때 승객들을 다른 출입문으로 안내하십시오.
Assess outside conditions. If opening exit increases the hazard to passengers, do not open.

비상탈출 EMERGENCY EVACUATION



비상탈출 유도등 EMERGENCY LIGHTING SYSTEM



비상구 열 좌석 EXIT ROW SEATING

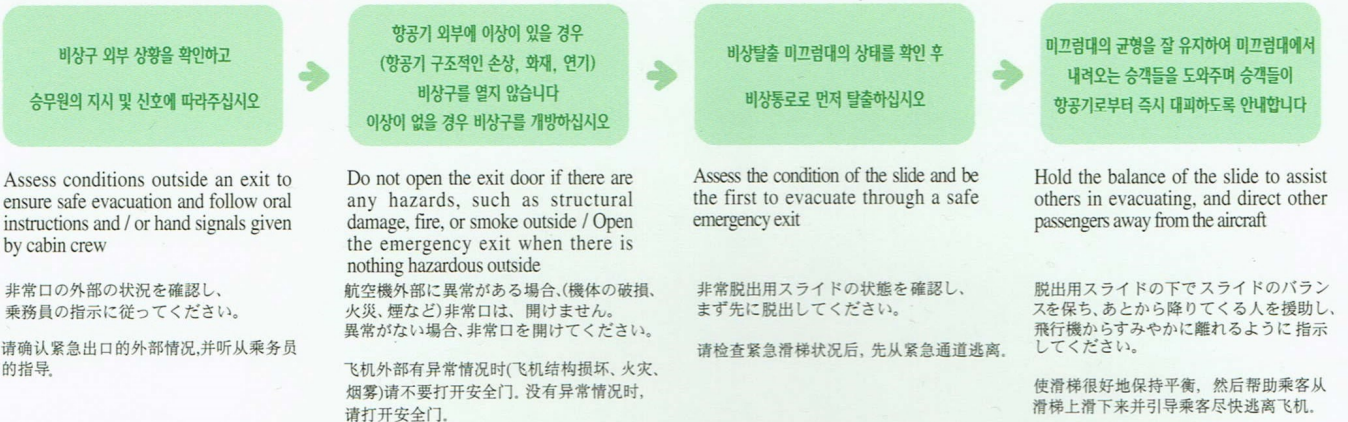
비상구 좌석에 앉아 계신 손님 중, 승무원의 지시에 따라 비상구 좌석임무를 수행할 의사가 없거나 이행할 수 없는 경우 또는 본 안내서의 내용을 이해하지 못하신 분께서는 즉시 승무원에게 말씀해주시기 바랍니다.

非常口座席にお座りのお客様の中で
非常時に乗務員の援助をしていただくことができないお客様や援助のお願いについて同意いただけないお客様、乗務員の指示やこのカードの記載内容がお分かりにならないお客様は、乗務員までお知らせくださいませ。

If you are seated in an exit seat and cannot or do not want to perform the functions that are listed, or do not understand the language on the information card or crew commands, please identify yourself to cabin crew.

坐在紧急出口座位的乘客当中，若不愿或不能在乘务员的指导下执行紧急出口任务，或者未理解此告示内容的乘客，请立即通知乘务员。

■ 비상상황 시 비상구 좌석 승객의 임무 ■ 非常口座席のお客様に援助していただく内容



아래의 사유로 임무수행이 불가능한 비상구 좌석 승객께서는 저의 승무원에게 좌석 재배치를 요청하십시오.

- 활동성, 체력 또는 양쪽 팔이나 손 및 다리의 민첩성이 아래의 동작을 수행하기 어려운 승객
 - 비상구나 탈출용 슬라이드 조작장치에 대한 접근
 - 탈출용 슬라이드 조작장치를 잡고 밀거나 당기고 돌리는 동작
 - 비상구 작동 손잡이를 상하좌우로 잡고 당기거나 돌리거나 밀어서 비상구를 여는 동작
 - OVERWING WINDOW EXIT 작동 손잡이를 잡아당겨서 EXIT를 여는 동작
 - 날개 위의 OVERWING WINDOW EXIT와 비슷한 크기와 무게의 장애물 제거
 - 신속한 비상구로의 접근
 - 장애물 제거 시 균형의 유지
 - 신속한 탈출
 - 탈출용 슬라이드의 전개 또는 팽창 후 안정유지
 - 탈출용 슬라이드로 탈출한 승객이 슬라이드로부터 벗어날 수 있도록 하는 동작
- 15세 미만이거나 동반자의 도움 없이 상기 '1'항에 열거된 하나 이상의 역할을 수행하기에 불충분한 승객
- 글 또는 그림의 형태로 제공된 비상탈출에 관한 지시를 읽고 이해하지 못하거나 승무원의 구두지시를 이해하지 못하는 승객
- 콘택트렌즈나 안경을 제외한 다른 시력보조장비 없이는 상기 열거된 기능을 하나 이상 수행할 수 없는 승객
- 일반적 보청기를 제외한 다른 청력보조장비 없이는 승무원의 탈출지시를 듣고 이해할 수 없는 승객
- 다른 승객들에게 정보를 적절하게 전달할 수 있는 능력이 부족한 승객
- 승객의 상태나 책임, 예를 들어 어린이를 돌보기 때문에 상기 '1'항에 열거된 하나 이상의 역할을 수행하는데 방해가 되는 자 또는 이러한 역할을 수행할 경우 해를 입게 되는 승객
- "비상구 좌석 착석 규정"을 준수할 의사가 없거나, 기타 객실승무원 또는 항공사의 운항규정에 의거하여 비상구 좌석에 착석이 불가하다고 판단되는 승객

In addition to these tasks, passengers seated in an emergency exit seats are requested to identify himself / herself to allow for reseating if he / she may be unable to perform one or more of the applicable functions due to any of the following:

- The person lacks sufficient mobility, strength, or dexterity in both arms and hands, and both legs
 - To reach upward, sideways, and downward to the location of emergency exit and exit-slide operating mechanisms;
 - To grasp and push, pull, turn, or otherwise manipulate those mechanisms;
 - To push, shove, pull, or otherwise open emergency exits;
 - To lift out, hold and place over-wing window exits to a safe area.
 - To remove obstructions of size and weight similar over-wing exit door.
 - To reach the emergency exit expeditiously;
 - To maintain balance while removing obstructions;
 - To exit expeditiously;
 - To stabilize an escape slide after deployment;
 - To assist others getting off an escape slide;
- The person is less than 15 years of age or lacks the capacity to perform one or more of the applicable functions listed above without the assistance of an adult companion.
- The person lacks the ability to read and understand instructions relating to an emergency evacuation in printed or graphic form (Safety information card) or the ability to understand oral crew commands.
- The person lacks sufficient visual capacity to perform one or more of the above functions without the assistance of visual aids beyond contact lenses or eyeglasses.
- The person lacks sufficient aural capacity to hear and understand instructions shouted by cabin crew without assistance beyond a hearing aid;
- The person lacks the ability adequately to impart information orally to other passengers.
- The person has a condition or responsibilities, such as caring for small children, that might prevent the person from performing one or more of the functions listed above or a condition that might cause the person harm if he or she performs one or more of the functions listed above.
- The person unwilling or unable to comply with exit seating regulations or not suitable determined by cabin crew or other persons designated in the operation manual. (FSR Attachment 8.4.7.9)